



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 27/2020**

30/06/2020 – 06/07/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng nhẹ, lên đến 1.956 điểm và giao dịch mua bán tương đối sôi động. Ở phân khúc handysize trẻ, chủ tàu NYK, Nhật chốt bán tàu Global Heart (32.964 dwt đóng 2012 Nhật DD/SS 1/2022, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ ở mức 8,9 triệu đô la Mỹ. Giữa tháng 6, giá thị trường tàu này chỉ tầm 8 triệu đô la Mỹ. Tàu Global Heart thực sự đã thiết lập mốc giá mới cho phân khúc 32k ở mặt bằng giá cao hơn cũ như dự báo trước đây. Tàu tương tự Maratha Paramount (32.081 đóng 2011 Nhật DD/SS 4/2021, chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Ấn Độ bán cho người Mua Hy Lạp với giá 8,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này cao một chút nếu so sánh với tàu Global Heart nhưng do tàu bán theo phương thức thuê mua nên giá thường nhỉnh hơn so với bán thông thường.

Phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận người mua Việt Nam mua hai tàu Ocean Mercy (8.189 dwt, đóng 1999 Nhật) và Asia Pride (7.385 dwt, đóng 1997 Nhật), dù mua rất lâu nhưng vừa nhận tháng trước.

Ở mảng tàu dầu, lại thêm một tuần ảm đạm và không ghi nhận giao dịch nào trong tuần qua. Tuy nhiên, nhiều nguồn tin cho biết tàu dầu thành phẩm Seamullet (32.238 dwt, đóng 2001 Đức) đã bán thành công nhưng chưa có thông tin cụ thể về giá bán. Dự kiến tuần sau thông tin sẽ cập nhật chính xác và đầy đủ hơn. Ngoài ra ở mảng tàu LPG, ghi nhận tàu Nijinsky (16.967 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc) về tay người mua Indonesia Patria Nusa Segara với giá 30,5 triệu đô la Mỹ. Được biết trước khi mua lại tàu Nijinsky, công ty có trụ sở tại Jakarta, Indonesia này sở hữu và quản lý 5 tàu dầu/hóa chất già cỡ nhỏ (hai tàu già nhất đóng 1977, tàu trẻ nhất đóng 1998). Tàu Nijinsky hiện đổi sang treo cờ Indonesia và hoạt động dưới tên mới là Gas Amarin Jaya.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Cape Rosa	2005	Japan	203,163	Far Eastern	13.50	SS/DD Jun 2022
Graceful Madonna	2010	Japan	180,242	Eastern Pacific	20.50	BWTS fitted, waived inspection, SS/DD already passed Feb 2020
Corona Horizon	2000	Japan	88,315	Far Eastern	5.80	
Navios Hope	2005	Japan	75,397	Chinese	7.00	SS/DD overdue
Navios Amitie	2005	Japan	75,395	Chinese	7.10	SS/DD Oct 2020
Arethusa	2007	China	73,593	Castor Maritime	7.85	SS/DD Dec 2020
Bulk Beothuk	2002	Japan	50,992	Chinese	5.00	DD due Sep 2020, SS Jun 2022

<b>Favorita</b>	2005	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,292	Undisclosed	13.80	Basis BWTS fitted, SS Dec 2020
<b>Rosita</b>	2004	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,292			Basis BWTS fitted, DD Apr 2022, SS Jun 2024
<b>Global Heart</b>	2012	Japan	32,964	Turkish	8.90	SS/DD Jan 2022
<b>Maratha Paramount</b>	2011	Japan	32,081	Greek	8.50	Enbloc with Maratha Prudence, sold on BBHP terms, SS/DD Apr 2021
<b>Maratha Prudence</b>	2012	Japan	32,070		8.50	Enbloc with Maratha Paramount, sold on BBHP terms, DD Nov 2020, SS Nov 2022
<b>Ocean Mercy</b>	1999	Japan	8,189	Vietnamese	Undisclosed	Tween, old sale in Jan 2020 and delivered Jun 2020, DD May 2022, SS May 2024
<b>Asia Pride</b>	1997	Japan	7,385	Vietnamese	1.08	Single, old sale in March 2020 and delivered Jun 2020
<b>TANKERS</b>						
<b>CONTAINERS</b>						
<b>MOL Partner</b>	2005	Japan	72,968	Undisclosed	9.50	Sold as is, 6350 teu, fully cellular, gearless, SS/DD due Aug 2020
<b>OTHERS</b>						
<b>Nijinsky</b>	2008	Korea	16,967	Indonesian, Patria Nusa Segara	30.50	LPG, 22154 cbm, DD Apr 2021, SS Mar 2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/07	Ngày 29/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
<b>CAPESIZE</b>							
180k dwt Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.0	54.0	
180k dwt 5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0	
170k dwt 10 tuổi	20.50	20.50	0.0	12.0	20.6	27.5	
150k dwt 15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5	
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0	
82k dwt 5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0	
76k dwt 10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5	
74k dwt 15 tuổi	9.00	9.00	0.0	3.5	8.0	11.5	
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.2	30.0	
58k dwt 5 tuổi	16.00	16.50	-3.0	11.0	16.1	20.5	
56k dwt 10 tuổi	11.00	11.50	-4.3	6.0	11.6	14.5	
52k dwt 15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5	
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt Resale	21.50	22.00	-2.3	17.0	21.6	24.5	
37k dwt 5 tuổi	15.50	16.00	-3.1	7.8	13.9	17.5	
32k dwt 10 tuổi	8.50	9.00	-5.6	6.0	9.2	12.5	
28k dwt 15 tuổi	5.50	5.75	-4.3	3.5	5.5	8.0	
Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/07	Ngày 29/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
<b>VLCC</b>							
310k dwt Resale	95.00	98.00	-3.1	82.0	93.2	106.0	
310k dwt 5 tuổi	70.00	73.00	-4.1	60.0	70.4	84.0	
250k dwt 10 tuổi	48.00	51.00	-5.9	38.0	47.1	59.0	
250k dwt 15 tuổi	35.00	38.00	-7.9	21.5	30.2	41.0	
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt Resale	65.00	68.00	-4.4	54.0	63.7	73.0	
150k dwt 5 tuổi	50.00	51.00	-2.0	40.0	49.7	62.0	
150k dwt 10 tuổi	35.00	36.00	-2.8	25.0	33.8	44.5	
150k dwt 15 tuổi	21.00	23.00	-8.7	16.0	20.1	24.0	
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt Resale	51.00	54.00	-5.6	43.5	50.4	57.0	
110k dwt 5 tuổi	38.00	40.00	-5.0	29.5	36.9	47.5	
105k dwt 10 tuổi	27.00	28.00	-3.6	18.0	24.5	33.0	
105k dwt 15 tuổi	18.50	19.00	-2.6	11.0	14.4	21.0	
<b>MR</b>							
52k dwt Resale	37.00	39.00	-5.1	33.0	36.6	40.0	
52k dwt 5 tuổi	27.00	29.00	-6.9	23.0	26.9	31.0	
45k dwt 10 tuổi	18.00	19.00	-5.3	14.5	17.9	21.0	
45k dwt 15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5	

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	159,000 dwt	57.00	2	Hyundai HI	Sonangol	4Q 2021	Price each
Tanker	19,700 dwt	Undisclosed	2	Usuki, Japan	Sansho Kaiun	Jan 2022	Chemical tanker

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/07	Ngày 29/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	48.0	48.0	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	30.0	30.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.0	29.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.0	28.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.0	24.0	0.0	19.5	22.8	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/07	Ngày 29/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	90.0	90.0	0.0	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	49.0	49.0	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.5	46.5	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.0	35.0	0.0	32.5	35.1	36.8
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.6	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước phân khúc **Supramax** tiếp tục ổn định, chỉ số BSI đóng cửa ở mức 7.716 điểm, tăng do với tuần trước là 7.633 điểm. Tại Đại Tây Dương, tàu Newseas Jade (52.409 dwt, đóng 2005) được chốt nhận tại duyên hải Mexico và trả lại ở Tây Phi với giá 12.500 đô la Mỹ. Tàu Ilenao (55.442 dwt, đóng 2013) được chốt nhận tại Aliaga, Thổ Nhĩ Kỳ và trả tại Tây Phi với giá 6.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Ấn Độ Dương, tàu KSL Quinyang (56.880 dwt, đóng 2011) được chốt nhận tại Chittagong, Bangladesh qua bờ đông Ấn và trả lại tại Trung Quốc với giá 15.250 đô la Mỹ. Tàu Asia Emerald IV (58.016 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Mumbai, Ấn Độ chở thạch cao qua khu vực Salalah, Oman và trả tại Việt Nam với giá 14.750 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu Anetos (58.163 dwt, đóng 2009) được chốt nhận tại Nhật và trả tại khu vực Singapore - Nhật với giá 7.900 đô la Mỹ. Tàu Bulk Orion (56.155 dwt, đóng 2011) được chốt nhận tại cảng Busan, Hàn quốc qua khu vực CIS và trả tại Đông Nam Á với giá 5.500 đô la Mỹ.

Tình hình tương tự ở thị trường **Handy**, chỉ số tăng lên 416 điểm, đóng cửa ở mức 7.424 điểm. Tàu Kapetan Nondas (34.816 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại eo Canakkle qua Biển Đen đến khu vực Nam Á với giá khá tốt 11.500 đô la Mỹ. Mức cước ở khu vực Thái Bình Dương đang giảm nhẹ, tàu Tan Bình 234 (32.936 dwt, đóng 2016) được chốt tại Bình Thuận, Việt Nam đi Bangladesh với giá 6.750 đô la Mỹ. Có tin đồn tàu 35k dwt được chốt từ Singapore đi Trung Quốc với giá 9.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, công ty Cargill chốt tàu Uni Wealth (29.255 dwt, đóng 2009) được chốt tại Hàn với giá 6.250 đô la Mỹ với thời gian từ 3-5 tháng.

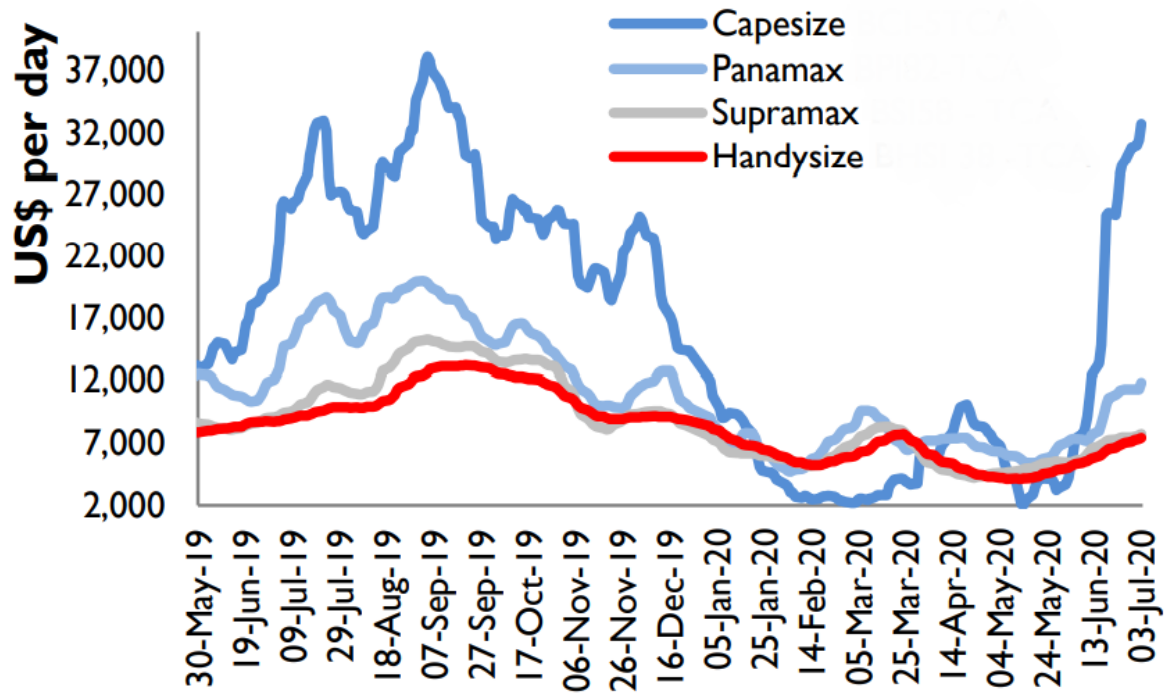
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 27/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 27	TUẦN 26	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 27)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 27)
TRANSATLANTIC RV	13,510	12,550	767	13,510
TCT CONT/F.EAST	20,068	19,152	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	2,025	2,041	388	2,004
TCT F.EAST RV	9,648	9,802	3,320	9,802
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	8,602	7,635	3,786	10,946
PACIFIC RV	7,129	7,221	3,771	7,336
TCT CONT/F.EAST	15,482	13,204	9,700	18,418

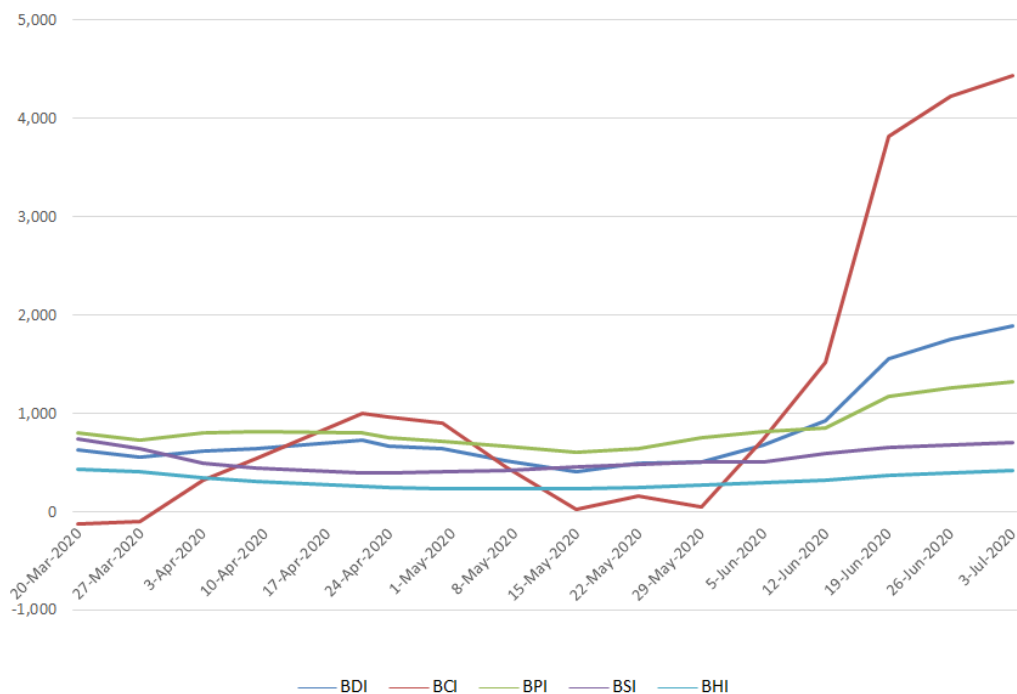
## GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 03/07/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	7,716	▲	256
SMALL HANDY	5,458	▲	416

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



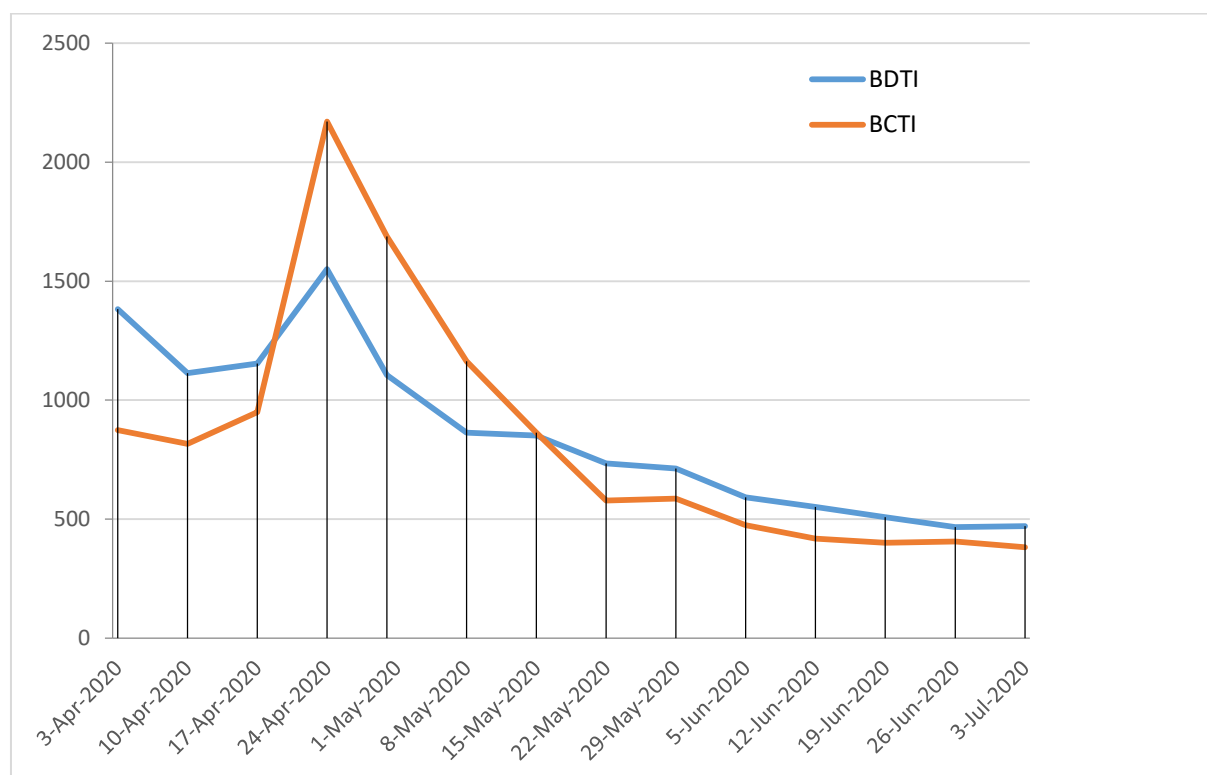
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Petrobas chốt tàu VLCC DHT Stallion (319.713 dwt, đóng 2018) với giá 41.800 đô la Mỹ khai thác trong vòng 2 năm. Petrochina chốt tàu RS Aurora (159.812 dwt, đóng năm 2018) khai thác trong vòng 1 năm với giá 45.000 đô la Mỹ. Exxonmobile chốt tàu Yuan Lian Wan (113.832 dwt, đóng năm 2019) khai thác trong vòng 3 năm với giá 24.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là Stena Bulk chốt tàu MR Largo Sun (49.990 dwt, đóng năm 2016) khai thác trong vòng 3-8 tháng với giá 12.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 27			Giá thuê tàu định hạn tuần 26		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	48,000	38,000	39,000	49,000	39,000	40,000
SUEZMAX	34,500	29,000	28,000	33,000	29,000	28,000
AFRAMAX	23,000	23,000	21,000	23,000	23,000	21,500
LR-2	23,000	23,000	20,500	23,000	23,000	20,500
LR-1	20,500	19,000	17,500	21,000	19,500	18,000
MR	15,250	15,500	16,750	15,000	15,500	16,750
HANDY	14,000	14,000	14,250	14,250	14,000	14,500

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	280	▼ 10	290	▼ 10
2	Pakistan	310	▲ 15	310	▲ 5
3	India	270	▼ 5	270	▼ 15
4	Turkey	170	▼ 10	175	▼ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 27/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
<b>Dilya</b>	Tanker	1980	5,764	Undisclosed	162.56	18,074	As is Brazil
<b>Pacific Coral</b>	Tanker	1995	40,162	Undisclosed	296.00	265,278	Subcont opts
<b>Navigation B</b>	Bulker	1990	5,993	Pakistan	312.00	28,470	A pre-virus sale at US\$ 365/ldt in March was not completed
<b>E.R. Seoul</b>	Container	2000	24,700	India	303.00	67,660	5767 teu
<b>YM Green</b>	Container	2001	22,524	Undisclosed	273.00	68,413	5512 teu, as is HK
<b>YM Pine</b>	Container	2001	22,746	Undisclosed	273.00	68,615	Sold enblock with YM Green, 5548 teu, as is HK
<b>Ever Divine</b>	Container	1998	21,387	Undisclosed	274.00	55,604	4211 teu, as is HK
<b>EM Oinousses</b>	Container	2000	11,400	Pakistan	326.00	32,321	2516 teu
<b>Ahlam</b>	Container	1995	2,393	India	285.00	5,660	510 teu
<b>Ocean Highway</b>	PCC	2000	13,400	India	274.00	16,733	Green recycling

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.